



# Verschillen EVM Motor

Voorwaardenmodel EVM MO 2022-01 / Voorwaardenmodel VP MO-EVM 371550\_618 - 2019-01

Hieronder vindt u een overzicht van de belangrijkste veranderingen tussen de nieuwe en oude voorwaarden.

	<b>EVM MO 2022-01</b>	<b>VP MO-EVM 371550_618 - 2019-01</b>
<b>WA + Casco (Beperkt + Volledig) + Ongevallen Opzittenden + Schade Opzittenden</b>		
Uitsluiting geen (geldig) rijbewijs	Wij bieden dekking als de bestuurder vergeten is zijn rijbewijs op tijd te laten vernieuwen. Maar dan mag zijn rijbewijs niet langer dan 1 jaar verlopen zijn. Maar dit geldt niet als de bestuurder een medische aantekening op zijn rijbewijs heeft en hij voor het verlengen van het rijbewijs een medische (her)keuring moet ondergaan.	De versoepeling voor het vergeten van het verlengen van het rijbewijs staat niet in de voorwaarden.
Uitsluiting geen rijbevoegdheid	Wij bieden geen dekking als de bestuurder lijdt aan een medische aandoening die gevolgen kan hebben voor zijn rijgeschiktheid. Lijdt de bestuurder aan een medische aandoening die gevolgen kan hebben voor zijn rijgeschiktheid? En heeft hij hiervoor geen gezondheidsverklaring ingediend bij het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen (CBR)? Dan bieden wij geen dekking.	Niet opgenomen als uitsluiting.
Uitsluiting wedstrijden	De omschrijving van wat wij verstaan onder wedstrijden is uitgebreid. Er is geen dekking: <ul style="list-style-type: none"> <li>- tijdens de deelname aan of de voorbereiding van snelheidsritten en snelheidswedstrijden (waaronder straatraces);</li> <li>- tijdens het rijden of verblijven op een circuit (zoals de Nürburgring), ook als dit niet in wedstrijdverband is;</li> <li>- tijdens evenementen waar snelheid of tijd geen element zijn, maar waarbij het door de afstanden en/of tijdsdruk nodig is om flink door te rijden, of waarbij extreme weersomstandigheden en/of een lange aaneengesloten rijduur een rol spelen. Voorbeelden hiervan zijn de Carbage Run en de Arctic Challenge.</li> </ul>	Er is geen dekking tijdens de deelname aan of de voorbereiding van snelheidsritten en (snelheids)wedstrijden.
<b>WA + Casco (Beperkt + Volledig)</b>		
Hulpverlening	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Uitval van de bestuurder is niet gedekt.</li> <li>- Bij uitval van de motor in het buitenland: berging, bewaking, stalling en vervoer naar het dichtstbijzijnde herstelbedrijf: geen maximum.</li> <li>- Extra verblijfkosten bij uitval van de motor in het buitenland: geen dekking.</li> <li>- Huur vervangende aanhanger bij uitval in het buitenland: geen dekking.</li> <li>- Huur vervangend vervoer binnen Nederland: 5 dagen.</li> <li>- Huur vervangende motor of personenauto in het buitenland: maximaal € 100 per dag en maximaal € 1.250 totaal.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Uitval van de bestuurder is gedekt.</li> <li>- Bij uitval van de motor in het buitenland: berging, bewaking, stalling en vervoer naar dichtstbijzijnde herstelbedrijf: maximaal € 1.000 per gebeurtenis.</li> <li>- Extra verblijfkosten bij uitval van de motor in het buitenland: € 50 per persoon per dag, maximaal 10 dagen.</li> <li>- Huur vervangende aanhanger bij uitval in het buitenland: € 50 per dag, € 1.000 per gebeurtenis.</li> <li>- Huur vervangend vervoer binnen Nederland: geen dekking.</li> <li>- Huur vervangende motor of personenauto in het buitenland: maximaal € 75 per dag en maximaal € 1.000 totaal.</li> </ul>

	<b>EVM MO 2022-01</b>	<b>VP MO-EVM 371550_618 - 2019-01</b>
Pechhulp	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Noodhulp langs de weg: geen maximum.</li> <li>- Bij uitval van de motor in het buitenland: berging, bewaking, stalling en vervoer naar het dichtstbijzijnde herstelbedrijf: geen maximum.</li> <li>- Extra verblijfkosten bij uitval van de motor in het buitenland: geen dekking.</li> <li>- Huur vervangende aanhanger bij uitval in het buitenland: geen dekking.</li> <li>- Huur vervangende motor of personenauto in het buitenland: maximaal € 100 per dag en maximaal € 1.250 totaal.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Noodhulp langs de weg: maximaal € 200.</li> <li>- Bij uitval van de motor in het buitenland: berging, bewaking, stalling en vervoer naar dichtstbijzijnde herstelbedrijf: maximaal € 1.000 per gebeurtenis.</li> <li>- Extra verblijfkosten bij uitval van de motor in het buitenland: € 50 per persoon per dag, maximaal 10 dagen.</li> <li>- Huur vervangende aanhanger bij uitval in het buitenland: € 50 per dag, € 1.000 per gebeurtenis.</li> <li>- Huur vervangende motor of personenauto in het buitenland: maximaal € 75 per dag en maximaal € 1.000 totaal.</li> </ul>
Terugval op de no-claimladder bij geen schuld (no blameregeling)	Geen terugval op de no-claimladder als de bestuurder of passagier geen (mede)schuld heeft aan de schade. Dat geldt nog steeds. Maar in bepaalde gevallen moet dan wel aan extra verplichtingen worden voldaan. Bijvoorbeeld aangifte doen bij schade door vandalisme. Of aangifte doen bij doorrijden na een ongeval door de tegenpartij.	Geen terugval op de no-claimladder als de bestuurder of passagier geen (mede)schuld heeft aan de schade. Maar in de voorwaarden worden daar geen extra verplichtingen aan gekoppeld.
<b>Casco (Beperkt + Volledig)</b>		
Diefstal sleutels	Vervanging sleutels/sloten en omcoderen startonderbreker voor maximaal € 500.	Geen dekking.
Vergoeding vignet	De kosten van vervanging van een autosnelwegvignet zijn niet verzekerd.	Bij een verzekerde gebeurtenis zijn ook de kosten verzekerd van vervanging van een autosnelwegvignet dat voor de buitenlandse autosnelwegen is voorgeschreven.
Preventie-eis scooter	Geen specifieke extra eis voor een scooter tot 5 jaar. Hiervoor geldt, net als voor de rest: naast het standaardslot een ART-motorslot. Dus niet meer de eis van 4 sterren.	Specifieke extra eis voor een scooter tot 5 jaar: naast een standaardslot een 4 sterren ART-motorslot.
Vrijheid van reparatie	Een schade mag pas gerepareerd worden ná overleg met ons. Ook een schade van € 350 of lager.	Een schade van € 350 of lager mag gerepareerd worden zonder overleg met ons. Wel moet dan een gespecificeerde rekening van een deskundige reparateur worden toegestuurd.
<b>Volledig Casco</b>		
Jeugd eigen risico	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bedrag: € 250.</li> <li>- Alleen bij rijrisico (aanrijding, omslaan, van de weg raken enzovoorts).</li> <li>- Dit jeugd eigen risico geldt alleen: <ul style="list-style-type: none"> <li>- als de werkelijke bestuurder een ander is dan de opgegeven regelmatige bestuurder, én</li> <li>- als de opgegeven regelmatige bestuurder 24 jaar of ouder is, én</li> <li>- als de werkelijke bestuurder jonger is dan 24 jaar.</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bij alle van buiten komende onheilen: € 200.</li> <li>- Bij diefstal van de motor in de grote steden: € 500.</li> <li>- Dit jeugd eigen risico geldt alleen als de (werkelijke) bestuurder jonger is dan 24 jaar.</li> </ul>
<b>Ongevallen Opzittenden</b>		
Gliedertaxe	Op een paar onderdelen is de 'Gliedertaxe' iets hoger. De Gliedertaxe is het percentage van het verzekerde bedrag dat wordt uitgekeerd bij geheel of gedeeltelijk verlies van specifieke genoemde ledematen of organen.	Op een paar onderdelen is de 'Gliedertaxe' iets lager.
Geen helm	Rijden zonder helm is een uitsluiting, behalve als verzekerde kan bewijzen dat invaliditeit niet komt door het niet dragen van de helm.	Rijden zonder helm is niet als uitsluiting in de voorwaarden genoemd.

**Schade Opzittenden**

Affectieschade	De vergoeding van affectieschade is opgenomen in de voorwaarden: - bij letselschade: voor de naasten; - bij overlijden: voor de nabestaanden.	De vergoeding van affectieschade is niet opgenomen in de voorwaarden.
Psychisch letsel	In de voorwaarden is omschreven dat onder letsel zowel lichamelijk als psychisch letsel valt.	In de voorwaarden wordt alleen lichamelijk letsel genoemd.
Verwijzing naar de wet	Voor de schadevaststelling is een verwijzing opgenomen naar de wet: Afdeling 10 van Titel 1 van Boek 6 van het Burgerlijk Wetboek.	Voor de schadevaststelling is geen verwijzing opgenomen naar de wet.
Buitengerechtigde kosten (BGK)	Er geldt geen apart maximum voor de kosten van een belangenbehartiger.	Voor de kosten van een belangenbehartiger gelden aparte maxima: - het uurtarief tot maximaal 1/900 deel van het 'algemene bezoldigingsmaximum' volgens de Wet normering topinkomens, en - in totaal maximaal 10% van het door ons vastgestelde schadebedrag.